



Technologie

Contrôle et entretien d'un cyclomoteur

Pour préserver son confort et sa sécurité, il est indispensable de connaître les contrôles et opérations d'entretien à effectuer régulièrement sur son véhicule.

Ce que l'élève doit retenir

- ◆ Avant chaque départ, contrôle des niveaux, propreté et fonctionnement des feux, réglage des rétroviseurs.
- ◆ Tous les 15 jours, pression des pneus, huile moteur, liquide de refroidissement, batterie, chaîne, câbles et poignée de gaz.
- ◆ Lors des révisions, filtre à air, bougie, freinage, courroies de transmission, etc.

Programme

Communication assistée par ordinateur.

Objectifs disciplinaires

Réaliser un document en PAO. Choisir les outils (matériel et logiciels) et les procédures adaptées face à un problème donné.

Objectifs sécurité routière

Contrôler et entretenir régulièrement son cyclomoteur.

Dans le cadre de l'unité de programme de troisième « Communication assistée par ordinateur », on se propose de réaliser des fiches « check-up » des contrôles à réaliser sur un cyclomoteur.

Matériel

- Cahier des charges du document à réaliser.
- Postes informatiques avec connexion Internet.
- Appareil photo numérique, scanner.
- Logiciel de PAO (ou traitement de texte).
- Mode d'emploi d'un cyclomoteur.

Définition

Un cyclomoteur correspond à un engin à 2 roues ou plus, équipé d'un moteur thermique dont la cylindrée ne dépasse pas 50 cm³, et dont la vitesse est limitée à 45 km/h par construction.

Si l'une (ou plusieurs) de ces conditions n'est pas respectée, le véhicule appartient à la catégorie des motocyclettes et nécessite le permis de conduire correspondant.

Travail à réaliser

1. Lister toutes les opérations de contrôle et d'entretien d'un cyclomoteur à travers des recherches sur Internet, au CDI et sur des documentations techniques de scooter (mode d'emploi) ou utiliser la liste suivante.

Contrôles avant chaque départ

- Niveau carburant.
- Niveau huile de frein.
- Réglage rétroviseurs.
- Éclairage avant.
- Feu rouge arrière et Feu stop.
- Avertisseur sonore.
- Témoins du tableau de bord.
- État des pneus.

Contrôles tous les 15 jours

- Tension de la chaîne.
- État des câbles.
- Poignée de gaz.
- Niveaux huile moteur.
- Niveau eau batterie.
- Liquide de refroidissement.
- Pression des pneus.

Révisions

- Filtre à air.
- Bougie.
- Garnitures ou plaquettes de freins.
- Courroies de transmission.

2. Réaliser une bibliothèque de photos d'illustrations (recherche sur Internet, numérisation de photos de catalogue ou documentation technique, prise de photos numériques sur un véhicule). Il faut une photo explicite pour chaque opération de contrôle.

3. Réaliser trois documents en PAO (avec par exemple Publisher) en respectant le cahier des charges.

Exemple de cahier des charges

Chaque document devra comporter :

- un titre (contrôles avant chaque départ, contrôles tous les 15 jours, révisions) ;
- la photo du véhicule au centre ;
- à la périphérie les illustrations repérées ;
- une liaison (par fléchage par exemple) entre l'illustration du point de contrôle et le véhicule ;
- la liste des points de contrôle et leur repère ;

Pour chaque document :

- la police de caractères devra être identique ;
- la forme et la taille des photos ou des schémas d'illustration seront identiques ;



Exemple de document

CONTRÔLES AVANT CHAQUE DÉPART



- 1 Niveau de carburant
- 2 Niveau d'huile de frein
- 3 Feu rouge arrière et feu stop
- 4 Éclairage avant

- 5 État des pneus
- 6 Réglage des rétroviseurs
- 7 Avertisseur sonore
- 8 Témoins du tableau de bord